

Helicópteros para el combate de incendios despegan desde Terminal Cerros de Valparaíso

15 / 12 / 2018. Dos helicópteros de combate de incendios S-64 Erickson Aircrane despegaron desde Terminal Cerros de Valparaíso (TCVAL) para incorporarse a labores de extinción de siniestros en bosques en las regiones del Maule y del Bio Bio, prestando servicios a la forestal Arauco.

Las aeronaves llegaron al sitio 6 del Puerto de Valparaíso el miércoles, siendo descargadas por una grúa móvil Gottwald, tras lo cual fueron trasladadas al sector costanera junto a aspas y componentes para ser ensambladas y, posteriormente, iniciar su vuelo a la zona centro sur del país.

Los dos helicópteros, traídos a Chile por Eurocopter, poseen un vasto historial de respaldo en catástrofes naturales en distintas partes del mundo.

Por su parte, "Annie", helicóptero que destacó durante la primera parte de 2018 prestando servicios en el Bio Bio, ha trabajado en el control de incendios de Estados Unidos y Europa, sobresaliendo especialmente en los últimos sucesos del estado de California. "SunBird", en cambio, lleva ocho años consecutivos combatiendo desde los aires los siniestros de la ciudad de San Diego.

Sobre las capacidades que tiene el S-64 Erickson Aircrane, el ejecutivo de Arauco expresó que "sus cualidades permiten un ataque de gran volumen de agua, rápido y efectivo frente a un combate de incendios, facilitando así el trabajo de las brigadas. Adicionalmente tiene la potencialidad de poder realizar hasta 10 incursiones por hora, lo que significa un aumento en las capacidades de extinción del fuego".

El S-64 Erickson Aircrane tiene una autonomía de 246 millas náuticas, 21 metros de largo, un diámetro de rotor de 21,2 metros con 6 aspas y un completo sistema para combate de incendios, a través de un "Snorkel" para la carga de agua mediante succión. Gracias a esto, puede cargar su estanque principal de 10 mil litros posándose sobre una fuente de agua en hasta 45 segundos y permitiendo lanzamientos en 8 diferentes modalidades, desde lanzamientos parciales hasta la descarga completa de 10.000 litros en 3 segundos.

Para esta temporada 2018 – 2019, ambas aeronaves de alta capacidad vendrán tripuladas por dos pilotos, más otras cuatro tripulaciones de apoyo y dos staff de mecánicos, ingenieros y apoyo logístico que involucra a más de 50 personas.

Fuente: Portalportuario.cl



